

## 1.—Classification des grandes routes, par province, 1945

NOTA.—La date à laquelle le millage est déclaré est indiquée pour chaque province. Les chiffres du Canada sont la somme de ces millages provinciaux. Les rues urbaines ne sont pas comprises. Les tirets indiquent qu'aucun millage n'a été déclaré en regard des rubriques correspondantes du talon.

Classification	I.P.-E. 1	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total.
	31 mars 1945	30 nov. 1945	31 oct. 1945	31 mars 1946	31 mars 1946	30 avril 1946	30 avril 1946	31 mars 1946	31 mars 1945	
REVÊTEMENT	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
Béton de ciment portland...	4	7	-	333	2,061	37	-	-	41	2,513
Pavé d'asphalte.....	205	902	-	3,176	2,212	-	-	90	114	6,899
Surface bitumée.....	-	33	977	974	3,405	509	132	644	1,452	8,127
Gravier, pierre concassée...	242	6,048	7,681	13,703	49,425	8,335	8,529	6,922	8,056	113,991
Autres revêtements.....	-	-	-	-	-	-	76	-	47	123
TOTAL, CHEMINS À REVÊTEMENT.....	451	6,990	8,658	23,186	57,134	8,931	8,737	7,656	9,710	131,453
SANS REVÊTEMENT										
Terre améliorée.....	2,352	3,207	2,670	-	9,058	8,171	72,031	14,967	9,765	122,221
Terre non améliorée.....	903	4,907	984	16,590	6,309	74,236	132,118	59,114	2,680	298,341
TOTAL, CHEMINS SANS REVÊTEMENT.....	3,255	8,114	3,654	16,590	15,867	82,407	204,149	74,081	12,445	420,562
<b>Totaux généraux.....</b>	<b>3,706</b>	<b>15,104</b>	<b>12,312</b>	<b>39,776</b>	<b>73,001</b>	<b>91,338</b>	<b>212,886</b>	<b>81,737</b>	<b>22,155</b>	<b>552,015</b>

<sup>1</sup> Millage de 1944.

<sup>2</sup> Comprend les tracés de routes.

*Route de l'Alaska.*—La route de l'Alaska, longue de 1,600 milles et large de 24 à 36 pieds, s'étend de Fort-St. John (C.-B.)\* à Fairbanks (Alaska), en passant par Whitehorse. Au printemps de 1942, il n'y avait là qu'un territoire vierge et une route aérienne d'exploration; le 20 novembre 1942, la route était officiellement ouverte à la circulation roulante. Environ 10,000 soldats du génie des Etats-Unis et 4,000 civils, dont la moitié étaient des Canadiens, se sont frayé un chemin à travers la brousse, ont jeté des ponts sur les rivières, triomphé des pentes montagneuses et nivelé la route pour permettre d'effectuer un trajet continu en automobile. La pente maximum dans la contrée montagneuse est de 10 p. 100 et dans la région des contreforts, de 5 p. 100. Le gouvernement canadien fournit le droit de passage et exonéra des droits de douane toutes les consignations d'outillage et de matériaux de construction et les Etats-Unis firent le travail. Le 3 avril 1946, la section canadienne de la grande route, d'Edmonton à la frontière de l'Alaska, de même que les aéroports de la route à relais du Nord-Ouest, le réseau téléphonique et autres entreprises de défense (voir *Annuaire* de 1945, pp. 736-742) ont été cédés au Canada par les Etats-Unis en vertu d'un accord entre les deux pays.

La grande route du Nord-Ouest, comme on l'appelle maintenant, sera pour le moment maintenue par l'armée canadienne, mais elle sera ouverte à la circulation des civils aussitôt que possible.

Les statistiques des rues urbaines sont recueillies depuis 1935 dans les cités et les principales villes; les petites municipalités omises n'augmenteraient les totaux que de peu. En 1945, le millage total des rues, tel que signalé, est de 14,245, dont

\* Dawson-Creek, situé à environ 30 milles au sud-ouest, est la tête de ligne d'où les fournitures sont transportées par camions à Fort-St. John. L'ancienne route entre Dawson-Creek et Fort-St. John a été améliorée et, pour toutes fins, fait partie de la route principale.